



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Brandenburg an der Havel



Dresden, im November 2019
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Brandenburg an der Havel

Im Auftrag von:

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung
Stadt Brandenburg an der Havel

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
 - 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
 - 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
 - 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
 - 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
 - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
-

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	989
Anteil Personen am Wohnort [%]	96,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,3
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,6
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	6:31–7:30 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,6
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,3
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	23,3
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	68,8
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	26,7

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,2
Fahrer [min]**	22,3
Mitfahrer [min]**	17,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,0
Fahrer [km]**	12,1
Mitfahrer [km]**	7,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	67,0
Fahrer [min/d]**	72,7
Mitfahrer [min/d]**	43,4

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	238	197	59	42	536
Personen	238	395	176	181	989
Personen am Wohnort	230	379	167	178	955
Mobile Personen	206	358	166	172	901
Mobile Personen am Wohnort	198	342	159	169	868

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	133	221	96	68	518	0,97
Dienst-Pkw	9	16	6	8	39	0,07
Motorräder ab 125 ccm	5	11	1	13	30	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	2	9	4	9	24	0,05
Fahrräder (konventionell)	218	390	172	175	955	1,78
Elektrofahrräder	0	17	4	3	24	0,05

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	24,5 %	22,0 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,2 %	0,2 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	53,5 %	53,3 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,3 %	2,9 %
2 Pkw*	16,2 %	18,3 %
Mehr als 2 Pkw*	2,4 %	3,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	472	472
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	536

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	67,2 %	35,8 %	0,7 %	7,9 %
6 bis 10 min	22,6 %	21,0 %	0,6 %	9,8 %
11 bis 15 min	4,2 %	8,5 %	1,0 %	8,2 %
16 bis 20 min	1,8 %	4,4 %	0,7 %	9,8 %
21 min und mehr	0,8 %	10,7 %	12,6 %	37,2 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	3,3 %	19,6 %	84,4 %	27,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	472	472	472	470
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	536	536	533

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	2	/	0	/	2
500 bis unter 1.500 €	0,35	35	1,07	34	0,55	69
1.500 bis unter 3.600 €	0,84	52	1,26	196	1,08	248
3.600 bis unter 5.600 €	/	1	1,71	78	1,69	79
5.600 € und mehr	/	0	/	17	/	17
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		90		325		415
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		191		271		462

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	2
500 bis unter 1.500 €	0,01	69
1.500 bis unter 3.600 €	0,03	248
3.600 bis unter 5.600 €	0,09	79
5.600 € und mehr	/	17
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		415
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		462

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,70	53
Niedrig	0,69	74
Mittel	1,11	199
Hoch	1,68	78
Sehr hoch	/	11
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		415
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		462

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	0
500 bis unter 1.500 €	12.100	31
1.500 bis unter 3.600 €	15.200	200
3.600 bis unter 5.600 €	23.200	70
5.600 € und mehr	/	14
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		315
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		331

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	27
Niedrig	11.200	43
Mittel	14.200	167
Hoch	28.600	68
Sehr hoch	/	10
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		315
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		331

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,1 %	11,6 %	11,8 %
15 bis unter 25 Jahre	8,1 %	6,5 %	7,3 %
25 bis unter 45 Jahre	25,8 %	21,5 %	23,7 %
45 bis unter 65 Jahre	30,3 %	29,3 %	29,8 %
65 Jahre und älter	23,7 %	31,0 %	27,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	481	508	989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	488	501	989

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	15,3 %	8,6 %	34,9 %	31,0 %	10,2 %	100 %	104
15 bis unter 25 Jahre	16,2 %	23,0 %	22,8 %	34,8 %	3,2 %	100 %	51
25 bis unter 45 Jahre	15,7 %	3,2 %	42,4 %	33,2 %	5,6 %	100 %	138
45 bis unter 65 Jahre	12,5 %	9,8 %	46,2 %	27,2 %	4,3 %	100 %	274
65 Jahre und älter	12,3 %	31,5 %	49,6 %	6,4 %	0,1 %	100 %	317
Gesamt	13,9 %	14,5 %	42,9 %	24,5 %	4,2 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							884
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							884

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	4,5 %	5,1 %	4,8 %
Hausfrau/-mann	0,5 %	2,8 %	1,7 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	27,2 %	37,4 %	32,3 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,8 %	0,0 %	0,4 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	3,4 %	1,2 %	2,3 %
Schüler(in)	9,7 %	9,0 %	9,3 %
Student(in)	3,4 %	1,1 %	2,2 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	1,7 %	1,7 %	1,7 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	44,9 %	27,2 %	36,0 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	2,0 %	10,7 %	6,4 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,1 %	1,5 %	0,8 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,1 %	1,4 %	0,7 %
Sonstiges	1,7 %	0,8 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	481	508	989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	488	501	989

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,6 %	55,8 %	63,1 %
Nach Absprache	12,1 %	16,3 %	14,2 %
Kein Zugang	17,3 %	27,8 %	22,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	481	508	989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	488	501	989

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	82,3 %	75,0 %	78,6 %
Nach Absprache	2,0 %	1,5 %	1,7 %
Kein Zugang	15,7 %	23,5 %	19,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	460	487	947
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	467	476	943

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	2,1 %	3,1 %	2,6 %
Nach Absprache	1,6 %	0,1 %	0,8 %
Kein Zugang	96,3 %	96,8 %	96,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	460	487	947
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	467	476	943

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	82,8 %	75,4 %	79,1 %
Nach Absprache	2,0 %	1,5 %	1,7 %
Kein Zugang	15,2 %	23,1 %	19,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	460	487	947
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	467	476	943

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	20,4 %	19,8 %	20,1 %
Nach Absprache	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Kein Zugang	77,5 %	78,2 %	77,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	460	487	947
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	467	476	943

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	58,2 %	23,8 %	6,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,4 %	29,7 %	10,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,6 %	30,6 %	20,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	2,4 %	11,8 %	16,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,1 %	1,9 %	11,6 %
Seltener	0,7 %	1,3 %	9,7 %
Nie	0,5 %	0,9 %	24,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	631	150	202
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	621	140	223

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	24,1 %	/	2,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,6 %	/	4,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,0 %	/	4,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,8 %	/	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,0 %	/	3,6 %
Seltener	8,5 %	/	8,5 %
Nie	7,0 %	/	73,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	757	15	175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	746	16	181

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	54,2 %	/	2,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,5 %	/	2,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	8,9 %	/	12,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,4 %	/	22,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,2 %	/	16,5 %
Seltener	5,6 %	/	20,4 %
Nie	1,2 %	/	23,3 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	169	18	760
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	190	19	735

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	39,8 %	50,8 %	72,4 %	69,4 %	65,2 %
Nach Absprache	10,2 %	12,1 %	13,0 %	19,9 %	15,5 %
Kein Zugang	50,0 %	37,1 %	14,6 %	10,7 %	19,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	107	141	395	209	32
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	123	128	379	217	37

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.01.2020**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	32,6 %	32,8 %	45,2 %	47,4 %	/
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,2 %	22,5 %	19,7 %	15,6 %	/
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,7 %	19,2 %	22,1 %	25,4 %	/
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,8 %	6,7 %	7,2 %	4,9 %	/
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,0 %	5,6 %	1,9 %	2,4 %	/
Seltener	8,0 %	4,1 %	1,5 %	0,7 %	/
Nie	17,8 %	9,1 %	2,3 %	3,7 %	/
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	106	140	394	208	30
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	122	127	379	216	35

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	46,5 %	45,9 %	46,2 %
Tageskarte	21,9 %	21,9 %	21,9 %
Mehrfachkarte	4,0 %	4,6 %	4,3 %
Wochenkarte	0,3 %	0,5 %	0,4 %
Monatskarte	5,8 %	11,1 %	8,6 %
Jahreskarte	10,1 %	6,9 %	8,4 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	6,3 %	2,2 %	4,1 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	4,3 %	6,8 %	5,7 %
Sonstige Fahrkarte	0,7 %	0,1 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	356	426	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	376	430	806

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,7 %	92,3 %	100 %	983	983
Seheinschränkung	0,8 %	99,2 %	100 %	983	983
Andere Einschränkung	5,0 %	95,0 %	100 %	983	983
Keine Einschränkung	87,8 %	12,2 %	100 %	983	983

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	60,2 %	37,7 %	0,0 %	7,3 %
6 bis 10 min	20,4 %	18,0 %	0,4 %	10,4 %
11 bis 15 min	2,9 %	7,6 %	0,7 %	7,9 %
16 bis 20 min	0,9 %	3,0 %	0,3 %	7,8 %
21 min und mehr	0,2 %	4,9 %	6,9 %	23,8 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	15,3 %	29,0 %	91,7 %	42,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	782	782	782	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	806	806	806	806

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	100,0 %	0,0 %	100 %	45	48
Hausfrau/-mann	/	/	/	15	16
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	96,5 %	3,5 %	100 %	414	320
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	2	4
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	13	23
Schüler(in)	98,7 %	1,3 %	100 %	86	92
Student(in)	/	/	/	14	22
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	13	17
Vollzeitbeschäftigt	95,7 %	4,3 %	100 %	301	356
Teilzeitbeschäftigt	97,3 %	2,7 %	100 %	77	79
Sonstiges	/	/	/	9	12

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	41,5 %	0,1 %	19,5 %	0,0 %	12,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,6 %	0,1 %	13,3 %	0,0 %	5,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,0 %	0,0 %	17,7 %	0,0 %	11,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,0 %	0,1 %	12,8 %	0,1 %	20,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,0 %	0,5 %	7,6 %	0,1 %	14,2 %
Seltener	2,8 %	2,3 %	8,3 %	3,6 %	17,1 %
Nie	6,1 %	96,9 %	20,8 %	96,2 %	18,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	983	988	988	989	989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	984	988	988	989	989

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	79,2 %
Nein	20,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	989
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,6 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,3 %
Urlaub	19,8 %
Behördengang	1,8 %
Arzttermin	13,7 %
Arbeit im Homeoffice	2,7 %
Anderer Grund	44,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	205
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	206

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	11,8 %	0,9 %	117	2,7 %	117
15 bis unter 25 Jahre	7,3 %	1,7 %	72	0,0 %	72
25 bis unter 45 Jahre	23,7 %	9,5 %	234	5,2 %	234
45 bis unter 65 Jahre	29,8 %	1,4 %	295	5,7 %	295
65 bis unter 75 Jahre	12,2 %	0,0 %	121	4,2 %	121
75 Jahre und älter	15,2 %	1,2 %	150	0,5 %	150
Summe	100 %				
Gesamt		3,1 %		3,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	989		989		989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	989		989		989

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	94,4 %	91,4 %	/	94,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	4,9 %	8,6 %	/	5,5 %
Zurzeit abgemeldet	0,7 %	0,0 %	/	0,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400	125	18	543
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	417	116	18	551
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	66,4 %	64,4 %	/	66,0 %
Öffentlicher Straßenraum	30,4 %	29,6 %	/	30,0 %
Unterschiedlich	3,2 %	6,0 %	/	4,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400	125	18	543
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	417	116	18	551
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	14.200	9.700	/	13.200
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	358	113	14	485
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	104	14	494

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	68,5 %	84,6 %	/	72,2 %
Diesel	29,0 %	14,3 %	/	25,7 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,1 %	0,0 %	/	0,9 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,3 %	1,1 %	/	1,2 %
Elektroantrieb	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	400	125	18	543
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	417	116	18	551

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,6 %	28,4 %	13,1 %
Anderer Dienstort/-weg	1,1 %	4,7 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,2 %	1,2 %
Grundschule	1,8 %	0,1 %	1,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,8 %	0,0 %	1,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	1,6 %	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,7 %	1,1 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,0 %	2,2 %	8,0 %
Sonstiger Einkauf	2,8 %	0,7 %	2,5 %
Behördengang, Arztbesuch	3,8 %	1,1 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	1,8 %	3,7 %
Bringen oder Holen von Personen	5,3 %	2,6 %	5,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,0 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	1,0 %	0,3 %	1,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,8 %	4,6 %	3,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,8 %	2,2 %	4,4 %
Sportstätte (allgemein)	2,9 %	1,4 %	2,7 %
Andere Freizeitaktivität	2,5 %	3,5 %	2,6 %
Eigene Wohnung	41,6 %	41,8 %	40,7 %
Sonstiges	1,3 %	1,7 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.780	338	3.174
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.656	405	3.134

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	50,4 %	22,3 %
Anderer Dienstort/-weg	1,5 %	7,5 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	2,5 %	0,2 %	2,1 %
Grundschule	3,0 %	0,1 %	2,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,1 %	0,0 %	2,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,4 %	2,9 %	0,7 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	1,3 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,2 %	3,8 %	14,4 %
Sonstiger Einkauf	4,5 %	1,5 %	4,0 %
Behördengang, Arztbesuch	6,4 %	1,6 %	5,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	6,3 %	2,6 %	5,7 %
Bringen oder Holen von Personen	8,2 %	4,1 %	7,7 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	0,0 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	0,7 %	2,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,8 %	8,8 %	5,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,2 %	4,4 %	8,4 %
Sportstätte (allgemein)	5,4 %	1,4 %	4,7 %
Andere Freizeitaktivität	4,6 %	6,0 %	4,7 %
Sonstiges	2,1 %	2,6 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.780	338	3.174
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.656	405	3.134

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,4 %	50,4 %	22,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,5 %	7,5 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	6,2 %	1,6 %	5,4 %
Grundschule	4,4 %	0,1 %	3,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,3 %	0,0 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,4 %	2,9 %	0,7 %
Anderer Bildungseinrichtung	1,2 %	1,3 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,3 %	3,8 %	14,5 %
Sonstiger Einkauf	4,5 %	1,5 %	4,0 %
Behördengang, Arztbesuch	6,6 %	1,6 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	6,5 %	2,6 %	5,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,1 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	0,7 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,3 %	9,7 %	6,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,3 %	4,4 %	8,5 %
Sportstätte (allgemein)	6,3 %	1,4 %	5,5 %
Anderer Freizeitaktivität	4,7 %	6,9 %	4,9 %
Sonstiges	2,5 %	3,5 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.780	338	3.174
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.656	405	3.134

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	4,7 %	4,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	43,4 %	42,1 %
Grundschule	18,0 %	16,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,6 %	1,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	1,5 %	1,4 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,5 %	3,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,9 %	1,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	0,5 %	0,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	7,2 %	8,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,6 %	0,6 %
Sportstätte (allgemein)	11,3 %	10,1 %
Andere Freizeitaktivität	1,1 %	3,1 %
Sonstiges	4,1 %	4,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>155</i>	<i>169</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>140</i>	<i>157</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,7 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,8 %
Am Wohnort	47,8 %
Außerhalb des Wohnortes	8,8 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.173

Gewichtete Fallzahl 3.133

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	19,9 %
Einkauf/Dienstleistung	39,5 %
Freizeit	29,8 %
Anderer Zweck	3,7 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 85

Gewichtete Fallzahl 86

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,2 %	0,4 %	24,4 %
Fahrrad	17,2 %	3,3 %	15,1 %
Elektrofahrrad	0,6 %	0,2 %	0,5 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,4 %	0,7 %	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	34,3 %	46,9 %	35,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,9 %	4,6 %	1,4 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	9,4 %	5,2 %	8,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,4 %	2,4 %	1,7 %
Bus	3,7 %	1,8 %	3,4 %
Straßenbahn/Tram	3,5 %	0,5 %	3,1 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,3 %	29,4 %	4,0 %
Fernverkehrszug	0,0 %	3,7 %	0,5 %
Taxi	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,6 %	1,0 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.778	338	3.172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.654	405	3.131

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,2 %	0,4 %	24,4 %
Fahrrad	17,8 %	3,5 %	15,6 %
MIV	46,5 %	59,8 %	48,1 %
ÖV	8,4 %	36,4 %	11,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.778	338	3.172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.654	405	3.131

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,8 %	16,5 %	53,4 %	16,3 %	100 %	359	417
Kita/Schule/Ausbildung	22,2 %	16,2 %	43,5 %	18,1 %	100 %	250	267
Einkauf/Dienstleistung	31,0 %	15,5 %	46,1 %	7,5 %	100 %	590	564
Freizeit	31,5 %	13,7 %	47,5 %	7,3 %	100 %	556	505
Anderer Zweck	16,2 %	7,2 %	63,6 %	13,0 %	100 %	104	105
Eigene Wohnung	23,2 %	16,7 %	47,1 %	12,9 %	100 %	1.313	1.273

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,5 %	23,5 %	54,7 %	6,4 %	100 %	268	287
Kita/Schule/Ausbildung	24,1 %	17,3 %	43,9 %	14,7 %	100 %	235	246
Einkauf/Dienstleistung	32,0 %	16,0 %	44,5 %	7,6 %	100 %	558	532
Freizeit	33,3 %	15,5 %	45,1 %	6,2 %	100 %	477	416
Anderer Zweck	23,5 %	11,0 %	58,1 %	7,4 %	100 %	71	69
Eigene Wohnung	26,7 %	18,7 %	45,8 %	8,8 %	100 %	1.169	1.103

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,9 %	17,4 %	54,1 %	17,6 %	100 %	609	707
Kita/Schule/Ausbildung	23,9 %	17,9 %	39,9 %	18,3 %	100 %	411	437
Einkauf/Dienstleistung	29,4 %	14,8 %	47,1 %	8,7 %	100 %	1.005	950
Freizeit	31,7 %	15,2 %	46,0 %	7,1 %	100 %	980	879
Anderer Zweck	14,8 %	8,7 %	60,9 %	15,6 %	100 %	167	159

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,1 %	24,7 %	55,9 %	6,2 %	100 %	453	488
Kita/Schule/Ausbildung	25,5 %	18,9 %	40,5 %	15,1 %	100 %	392	410
Einkauf/Dienstleistung	30,3 %	15,2 %	45,8 %	8,7 %	100 %	956	902
Freizeit	34,5 %	16,6 %	43,3 %	5,6 %	100 %	861	748
Anderer Zweck	21,5 %	13,1 %	55,7 %	9,8 %	100 %	116	106

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
(Sehr) gut	24,4 %	17,3 %	47,8 %	10,5 %		100 %	1.244	1.186
Eher gut	24,1 %	12,8 %	49,3 %	13,8 %		100 %	1.193	1.206
Eher schlecht	18,4 %	20,7 %	48,9 %	12,0 %		100 %	602	573
(Sehr) schlecht	46,9 %	6,7 %	38,2 %	8,2 %		100 %	133	166

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	23,8 %	10,8 %	51,8 %	13,6 %		100 %	772	809
April–Juni	23,1 %	19,8 %	47,4 %	9,7 %		100 %	1.011	1.022
Juli–September	24,4 %	13,8 %	49,3 %	12,5 %		100 %	628	538
Oktober–Dezember	26,6 %	16,4 %	44,1 %	12,8 %		100 %	761	762

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	34,8 %	9,2 %	35,5 %	20,5 %		100 %	248	278
Niedrig	32,4 %	14,4 %	41,4 %	11,9 %		100 %	412	368
Mittel	24,5 %	16,0 %	49,8 %	9,6 %		100 %	1.345	1.277
Hoch	15,6 %	19,5 %	52,2 %	12,6 %		100 %	783	787
Sehr hoch	28,0 %	5,7 %	61,5 %	4,9 %		100 %	125	145

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,3	57	3,0	52	3,2	109
15 bis unter 25 Jahre	/	29	/	24	3,3	53
25 bis unter 45 Jahre	3,4	66	4,0	79	3,7	145
45 bis unter 65 Jahre	3,0	138	3,2	153	3,1	291
65 Jahre und älter	3,3	170	3,0	184	3,2	354
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		460		492		952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		468		487		955

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,1	216	2,9	253	3,0	469
In Ausbildung	3,1	59	3,5	51	3,3	110
Erwerbstätig	3,4	182	3,8	185	3,6	367
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		<i>457</i>		<i>489</i>		<i>946</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		<i>461</i>		<i>483</i>		<i>944</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,3	333	3,6	285	3,5	618
Nach Absprache	3,4	55	3,5	93	3,5	148
Kein Zugang	2,6	72	2,7	114	2,6	186
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		460		492		952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		468		487		955

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,30	10,8 %	0,44	13,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,26	9,2 %	0,28	8,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,56	20,0 %	0,59	18,0 %
Freizeit	0,44	15,7 %	0,53	16,1 %
Anderer Zweck	0,07	2,6 %	0,11	3,4 %
Eigene Wohnung	1,16	41,6 %	1,34	40,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.780		3.174
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.656		3.134

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,51	18,4 %	0,74	22,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,43	15,5 %	0,46	14,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,94	34,0 %	0,99	30,3 %
Freizeit	0,78	28,2 %	0,92	28,1 %
Anderer Zweck	0,11	4,0 %	0,17	5,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.780		3.174
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.656		3.134

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,76	27,2 %	0,80	24,4 %
Fahrrad	0,48	17,2 %	0,49	15,1 %
Elektrofahrrad	0,02	0,6 %	0,02	0,5 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,95	34,3 %	1,17	35,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,03	0,9 %	0,05	1,4 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,26	9,4 %	0,29	8,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,04	1,4 %	0,06	1,7 %
Bus	0,10	3,7 %	0,11	3,4 %
Straßenbahn/Tram	0,10	3,5 %	0,10	3,1 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,01	0,3 %	0,13	4,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Taxi	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,02	0,6 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.778		3.172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.654		3.131

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,76	27,2 %	0,80	24,4 %
Fahrrad	0,50	17,8 %	0,51	15,6 %
MIV	1,29	46,5 %	1,58	48,1 %
ÖV	0,23	8,4 %	0,39	11,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.778		3.172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.654		3.131

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	11,1	407	54,1	407
In Ausbildung	32,9	96	77,7	96
Erwerbstätig	39,9	308	78,0	308
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		811	811	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		792	792	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	13,9 %	359	417
Kita/Schule/Ausbildung	1,2	61,2 %	249	266
Einkauf/Dienstleistung	0,4	29,1 %	589	564
Freizeit	0,8	47,2 %	555	505
Anderer Zweck	0,9	27,6 %	44	55
Eigene Wohnung	0,4	31,8 %	1.313	1.273
Gesamt	0,5	34,1 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	11,5 %	610	708
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	60,0 %	409	435
Einkauf/Dienstleistung	0,4	28,4 %	1.004	949
Freizeit	0,7	45,8 %	979	879
Anderer Zweck	0,7	23,0 %	68	77
Gesamt	0,5	34,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,8	1,0	4,2	684	675
Fahrrad	14,3	2,5	10,4	486	439
Elektrofahrrad	/	/	/	21	16
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	12	10
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	16,8	5,9	20,9	873	826
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	22	23
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,4	4,4	18,4	271	230
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	16,3	5,9	21,8	39	34
Bus	29,6	5,5	11,1	91	95
Straßenbahn/Tram	30,2	5,0	10,0	68	81
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	1	1
Nahverkehrszug	/	/	/	5	5
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	4	6
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	8	8
Gesamt	16,8	3,8	13,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,8	1,0	4,2	684	675
Fahrrad	14,5	2,5	10,4	507	455
MIV	16,2	5,6	20,7	1.219	1.124
ÖV	31,5	6,0	11,4	177	197
Gesamt	16,8	3,8	13,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,1	0,9	3,7	480	478
Fahrrad	14,6	2,2	9,2	431	388
MIV	16,0	5,4	20,2	1.063	986
ÖV	31,8	5,6	10,6	146	164
Gesamt	16,8	3,8	13,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit		Entfernung		Geschw.	
	min/Weg	km/Weg	km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.	
Zu Fuß	14,7	1,0	4,2	707	709	
Fahrrad	15,0	2,7	10,7	503	453	
Elektrofahrrad	/	/	/	23	17	
Leihfahrrad	/	/	/	0	0	
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	16	12	
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	21,8	11,4	31,2	1.014	1.004	
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0	
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	32,9	29,6	54,0	32	39	
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,3	5,5	21,5	295	251	
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2	
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	27,2	17,5	38,5	49	47	
Bus	32,9	5,7	10,4	97	103	
Straßenbahn/Tram	30,7	5,6	11,0	72	84	
U-Bahn	/	/	/	0	0	
S-Bahn	/	/	/	4	3	
Nahverkehrszug	87,3	64,1	44,0	61	75	
Fernverkehrszug	/	/	/	4	4	
Taxi	/	/	/	5	6	
Fernbus	/	/	/	0	0	
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	10	9	
Gesamt	21,3	8,3	23,3			

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,7	1,0	4,2	707	709
Fahrrad	15,4	2,7	10,7	526	470
MIV	21,1	11,0	31,3	1.408	1.356
ÖV	48,1	22,3	27,9	253	284
Gesamt	21,3	8,3	23,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,0	0,9	3,7	493	501
Fahrrad	15,7	2,5	9,7	449	403
MIV	21,3	11,3	31,7	1.251	1.213
ÖV	49,8	25,7	30,9	216	244
Gesamt	22,0	9,1	24,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,2 %	0,1 %	0,7 %	0,5 %	0,5 %	0,4 %
05:01–06:00	1,1 %	1,8 %	3,0 %	5,3 %	5,3 %	2,6 %
06:01–07:00	4,8 %	5,1 %	5,6 %	15,0 %	15,0 %	6,5 %
07:01–08:00	7,4 %	10,5 %	8,2 %	9,7 %	9,7 %	8,5 %
08:01–09:00	7,1 %	7,3 %	5,6 %	3,7 %	3,7 %	6,0 %
09:01–10:00	8,5 %	7,0 %	6,4 %	4,0 %	4,0 %	6,7 %
10:01–11:00	7,3 %	6,4 %	7,3 %	3,3 %	3,3 %	6,7 %
11:01–12:00	7,1 %	5,0 %	4,3 %	7,8 %	7,8 %	5,5 %
12:01–13:00	6,5 %	5,0 %	5,0 %	4,3 %	4,3 %	5,3 %
13:01–14:00	9,2 %	6,2 %	5,1 %	7,8 %	7,8 %	6,6 %
14:01–15:00	7,9 %	8,2 %	6,6 %	5,8 %	5,8 %	7,1 %
15:01–16:00	9,1 %	11,5 %	10,2 %	11,4 %	11,4 %	10,3 %
16:01–17:00	6,9 %	9,4 %	9,9 %	8,3 %	8,3 %	8,9 %
17:01–18:00	4,8 %	8,5 %	7,4 %	6,6 %	6,6 %	6,8 %
18:01–19:00	4,2 %	3,8 %	6,0 %	4,5 %	4,5 %	5,0 %
19:01–20:00	4,7 %	2,5 %	3,7 %	0,4 %	0,4 %	3,4 %
20:01–21:00	1,5 %	0,5 %	1,9 %	0,3 %	0,3 %	1,4 %
21:01–22:00	1,6 %	0,7 %	1,7 %	0,9 %	0,9 %	1,4 %
22:01–23:00	0,3 %	0,7 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0,5 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 762 541 1.539 317 3.159

Gewichtete Fallzahl 759 488 1.500 374 3.120

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,2 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	1,6 %	0,0 %	0,8 %	
04:01–05:00	2,1 %	0,6 %	3,4 %	1,7 %	2,4 %	
05:01–06:00	3,9 %	9,1 %	14,9 %	17,5 %	12,9 %	
06:01–07:00	21,8 %	24,0 %	26,2 %	42,9 %	28,4 %	
07:01–08:00	44,5 %	36,0 %	25,8 %	26,2 %	30,1 %	
08:01–09:00	12,8 %	15,6 %	7,4 %	1,6 %	8,4 %	
09:01–10:00	3,7 %	2,1 %	2,5 %	3,7 %	2,8 %	
10:01–11:00	0,0 %	2,2 %	2,9 %	0,7 %	2,0 %	
11:01–12:00	2,3 %	0,0 %	0,7 %	3,6 %	1,3 %	
12:01–13:00	3,0 %	0,4 %	1,4 %	1,0 %	1,4 %	
13:01–14:00	0,0 %	2,7 %	2,9 %	0,5 %	2,0 %	
14:01–15:00	3,5 %	5,3 %	2,4 %	0,6 %	2,7 %	
15:01–16:00	2,3 %	1,2 %	2,9 %	0,0 %	2,0 %	
16:01–17:00	0,0 %	0,9 %	0,8 %	0,0 %	0,5 %	
17:01–18:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
18:01–19:00	0,0 %	0,0 %	2,1 %	0,0 %	1,0 %	
19:01–20:00	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %	
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %	
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 61 99 251 79 490

Gewichtete Fallzahl 72 95 272 102 540

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	2,5 %	1,5 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
07:01–08:00	4,3 %	0,0 %	2,7 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %
08:01–09:00	1,3 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %
09:01–10:00	0,5 %	3,0 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %
10:01–11:00	0,0 %	1,5 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
11:01–12:00	6,6 %	1,3 %	1,5 %	6,1 %	0,0 %	3,1 %
12:01–13:00	4,6 %	4,1 %	5,8 %	0,0 %	0,0 %	4,2 %
13:01–14:00	12,5 %	11,0 %	6,9 %	17,1 %	0,0 %	10,4 %
14:01–15:00	24,9 %	17,8 %	12,7 %	13,7 %	0,0 %	15,6 %
15:01–16:00	23,5 %	24,1 %	22,1 %	20,7 %	0,0 %	22,4 %
16:01–17:00	12,2 %	21,2 %	14,4 %	16,3 %	0,0 %	15,8 %
17:01–18:00	4,7 %	6,7 %	11,2 %	11,3 %	0,0 %	9,4 %
18:01–19:00	1,1 %	3,0 %	5,4 %	11,5 %	0,0 %	5,5 %
19:01–20:00	1,3 %	2,0 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	2,4 %	0,6 %	0,0 %	1,2 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	2,8 %	2,9 %	0,0 %	1,9 %
22:01–23:00	0,0 %	2,9 %	2,9 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	60	88	197	64	409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	65	88	217	88	458

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	71,7 %	27,7 %	7,6 %	2,8 %		26,5 %
Über 1 bis 2	18,0 %	31,5 %	8,6 %	6,3 %		14,6 %
Über 2 bis 3	7,3 %	10,7 %	13,7 %	13,4 %		11,6 %
Über 3 bis 4	1,0 %	8,0 %	9,7 %	10,0 %		7,2 %
Über 4 bis 5	1,6 %	9,3 %	12,0 %	12,6 %		9,0 %
Über 5 bis 6	0,3 %	7,3 %	7,6 %	5,1 %		5,4 %
Über 6 bis 7	0,1 %	3,0 %	4,5 %	4,0 %		3,1 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,1 %	6,0 %	3,1 %		3,4 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,7 %	1,8 %	1,2 %		1,1 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,0 %	4,3 %	2,3 %		2,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,0 %	2,0 %	2,8 %		1,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,0 %	1,9 %	1,6 %		1,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %		0,2 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	1,7 %	3,0 %		1,1 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,0 %	2,1 %	1,4 %		1,1 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,3 %	1,8 %	0,0 %		0,9 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,9 %		0,6 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,5 %		0,7 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %		0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	0,4 %	2,1 %		0,4 %
Über 20	0,0 %	0,5 %	11,7 %	27,0 %		8,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	707	526	1.408	253		2.894
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	709	470	1.356	284		2.819

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	67,9 %	17,4 %	13,7 %	1,0 %	100 %	747	748
Über 1 bis 3	24,3 %	27,0 %	41,1 %	7,6 %	100 %	774	736
Über 3 bis 5	4,1 %	17,7 %	64,1 %	14,1 %	100 %	506	457
Über 5 bis 10	0,7 %	13,2 %	75,8 %	10,3 %	100 %	498	432
Über 10	0,0 %	0,8 %	74,2 %	25,0 %	100 %	369	445

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,9 %	/	25	5,3 %	/	18
25 bis unter 45 Jahre	29,8 %	90,3 %	69	24,9 %	91,4 %	79
45 bis unter 65 Jahre	34,9 %	95,9 %	144	33,9 %	89,4 %	155
65 bis unter 75 Jahre	12,7 %	92,9 %	89	15,5 %	66,9 %	93
75 Jahre und älter	14,7 %	87,1 %	91	20,3 %	60,1 %	102
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		90,4 %			79,4 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	418		418	447		447
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	424		424	433		433

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	37,2 %	86,7 %	202	48,3 %	63,2 %	241
In Ausbildung	7,3 %	/	20	4,1 %	/	15
Erwerbstätig	55,5 %	97,0 %	191	47,6 %	96,2 %	187
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413		413	443		443
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	415		415	429		429

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Gesamt	Männliche Personen		Weibliche Personen	
		Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	41,8 %	89,3 %	149	48,4 %	154
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	13,3 %	92,7 %	60	12,8 %	50
Hoch-/Fachhochschule	39,3 %	96,0 %	159	30,4 %	132
(Noch) ohne Berufsausbildung	5,6 %	/	8	8,5 %	13
Summe	100 %			100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	410		376	435	349
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	417		378	419	333

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **18.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	24,4 %
MIV-Fahrer(in)	20,8 %
Fahrrad	14,5 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	7,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	7,3 %
MIV-Mitfahrer(in)	5,7 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	4,7 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,3 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	2,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	1,3 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,0 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,8 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,7 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,2 %
Sonstige	3,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.131

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.